



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10 000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/16-08/126
URBROJ: 517-06-2-1-2-16-6
Zagreb, 22. kolovoza 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 78/15) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Općine Antunovac, Braće Radića 4, Antunovac, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, biciklističku stazu u naselju Antunovac – faza I. duljine 2,33 km, Općina Antunovac, Osječko-baranjska županija, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, biciklističku stazu u naselju Antunovac – faza I. duljine 2,33 km, Općina Antunovac, Osječko-baranjska županija, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Općina Antunovac, Braće Radića 4, Antunovac, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Općina Antunovac, Braće Radića 4, Antunovac, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Općina Antunovac, Braće Radića 4, Antunovac, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 19. svibnja 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš biciklističke staze u naselju Antunovac – faza I. duljine 2,33 km, Općina Antunovac, Osječko-baranjska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u svibnju 2016. izradio ovlaštenik ZAVOD ZA PROSTORNO PLANIRANJE d.d. iz Osijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije potrebne za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/113;

URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 12. ... i drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju biciklističke staze u naselju Antunovac – faza I. duljine 2,33 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš biciklističke staze u naselju Antunovac – faza I. duljine 2,33 km, Općina Antunovac, Osječko-baranjska županija (KLASA: UP/I-351-03/16-08/126; URBROJ: 517-06-2-1-2-16-2 od 6. lipnja 2016.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se u Osječko-baranjskoj županiji, na administrativno-teritorijalnom području Općine Antunovac, na k.č. 856, 853, 864, 859 i 849 k.o. Antunovac. Planirana dionica biciklističke staze svojim većim dijelom prolazi kroz pojas državne ceste D518 te kroz nerazvrstane ceste – Ulica Petefi Šandora i Ulica kralja Zvonimira u Antunovcu. Na promatranoj dionici nema postojećih biciklističkih staza te biciklisti za vožnju koriste pješačku stazu ili kolnik. Nerazvrstane ceste imaju asfaltni zastor širine 5 m, obostrano obrubljen zemljanim bankinama. Kolnik državne ceste širok je 7,1 m, te je obostrano obrubljen kamenom stabiliziranim bankinama. Odvodnja oborinskih voda s kolnika riješena je poprečnim nagibom preko bankina u otvorene cestovne jarke. S obje strane cesta unutar naselja nalaze se pješačke staze izvedene od monolitnih betonskih ploča. Pozicionirane su uz objekte i zgrade, a od kolnika su odijeljene zelenim pojasom. Odvodnja pješačkih staza riješena je poprečnim nagibom u zeleni pojas. Biciklistička staza je projektirana jednostrano za dvosmjerni promet ukupne duljine 2 330 m. Planirani zahvat se sastoji od dva kraka na način da se na svakom kraku može samostalno organizirati učinkovito prometovanje biciklista:*

- a) *krak I. – kroz Ulicu Hrvatske Republike, Ulicu Petefi Šandora, Ulicu kralja Zvonimira i Ulicu Ante Starčevića, duljine 1053 m + odvojak do centra duljine 20 m;*
- b) *krak II. – kroz Ulicu Ante Starčevića duljine 1270 m.*

Projektirana biciklistička staza je širine 1,6 m i jednostrešnog poprečnog nagiba od 2%. Oborinska odvodnja ispuštat će se u postojeći sustav oborinske odvodnje u otvorene jarke ili zelene površine. Postojeća pješačka staza neće mijenjati svoje dimenzije i položaj. Na trasi planirane biciklističke staze nalazi se drveće, te će neka od stabala biti posječena i zamijenjena novima, u novoformirano zelenom pojasu.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/16-08/126; URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3 od 6. lipnja 2016.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture i Upravnom odjelu za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije.

Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture dostavila je 29. lipnja 2016. mišljenje (KLASA: 351-01/16-01/39; URBROJ: 530-05-3-2-1-16-3) da se planiranim zahvatom ne očekuje značajni negativni utjecaji na prostor i prometne tokove. Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije dostavio je 5. srpnja 2016. mišljenje (KLASA: 351-01/16-02/98; URBROJ: 2158/1-01-14/04-16-2) u kojem navodi da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 7. srpnja 2016. mišljenje (KLASA: 612-07/16-59/180; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i

da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći: Područje planiranog zahvata ne nalazi se unutar područja zaštićenog Zakonom o zaštiti prirode te se temeljem Uredbe o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti od oko 6,8 km od lokacije zahvata su područje očuvanja značajna za vrste i staništa (POVS) HR2001308 Donji tok Drave i područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000016 Podunavlje i donje Podravlje. Planirana trasa biciklističke staze nalazi se unutar građevinskog područja naselja Antunovac, ne prolazi kroz zone vodozaštitnog područja, te nije u kontaktu s postojećim ili planiranim građevinama vodnog gospodarstva. Sukladno svemu navedenom, provedbom i korištenjem planiranog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na površinske i podzemne vode, te vodna tijela. Planirani zahvat izgradnje biciklističkih staza odvija se u okviru postojećeg uličnog profila, koji je namijenjen za izgradnju biciklističkih staza. Tijekom izgradnje moguće su nepredviđene situacije na gradilištu, uslijed kojih može doći do onečišćenja tla. Pravilnom organizacijom gradilišta i programom aktivnosti u slučaju izvanrednih okolnosti utjecaj na tlo je zanemariv. Tijekom izvođenja građevinskih radova mogući su utjecaji na kvalitetu zraka uslijed raznošenja prašine s gradilišta te emisijom ispušnih plinova uslijed rada građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu, no oni će biti kratkotrajni i lokalnog karaktera. Tijekom korištenja planiranog zahvata neće doći do negativnog utjecaja na kvalitetu zraka na području lokacije zahvata, s obzirom na to da je biciklistički promet dio globalnih mjera zaštite okoliša, te njegovo stimuliranje izgradnjom potrebne infrastrukture pridonosi zaštiti okoliša. Tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na krajobrazne karakteristike okolnog prostora. Na lokaciji planiranog zahvata nema evidentirane zaštićene kulturno-povijesne baštine. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada tijekom gradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) i podzakonskim propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada te je na taj način utjecaj od otpada sveden na minimum. Tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata ne očekuje se prekoračenje zakonski propisanih dopuštenih razina buke u prostoru. Provedbom planiranog zahvata zadržava se postojeća rasvjeta uličnih koridora te će se utjecaj svjetlosnog onečišćenja zadržati u granicama postojećeg. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do privremenog pogoršanja uvjeta stanovanja stanovnika koji žive u ulicama gdje se izvodi planirana biciklistička staza. Tijekom izgradnje planiranog zahvata otežat će pristup građevinskim česticama u uličnom koridoru, no intenzitet smetnje bit će mali, jer će se već u fazi izgradnje nosivog sloja biciklističke staze osigurati funkcionalni pristup parceli. Također, na stanovništvo će utjecati buka i prašina nastali uslijed rada građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu, ali će navedeni utjecaji biti privremenog i lokalnog karaktera, te u potpunosti prestati završetkom radova. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Zainteresirana javnost upravni spor pokreće tužbom pred nadležnim upravnim sudom u roku 30 dana. Rok počinje teći osmoga dana od objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Općina Antunovac, Braće Radića 4, Antunovac (**R! s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

1. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode, Ribarska 1/II, Osijek